COMUNICADO A NUESTROS PASAJEROS

EL TRANSPORTE PÚBLICO DEL INTERIOR EN EMERGENCIA TERMINAL:

¿POR QUÉ HAY MENOS COLECTIVOS EN LA CALLE?

La **Federación Argentina de Transportadores por Automotor de Pasajeros (FATAP)** se ve en la obligación de informar a los usuarios de todo el país la gravedad de la situación que atraviesa el sistema de transporte público, la cual afecta de manera directa la frecuencia y calidad del servicio que usted recibe diariamente.

El origen de la crisis: Un sistema desfinanciado

Actualmente, el transporte del interior se encuentra en un estado de parálisis inminente debido a un desfasaje económico que hace imposible sostener la operatividad normal de las unidades:

- **Combustible a precio de mercado:** Los costos de explotación del servicio en las distintas Provincias y Municipios del Interior, no han previsto el incremento del combustible dado por el conflicto de Medio Oriente, con el objeto de brindarle un panorama preciso el GASOIL representa un **18%** de la fórmula de cálculo del precio del boleto; por lo tanto, un salto del 25% en este insumo impacta directamente en un **4% de necesidad de aumento solo por ese rubro.**
- **Deuda del Estado Nacional:** El Gobierno Nacional adeuda los pagos de los **"Atributos Sociales"** (los descuentos por tarjeta SUBE para jubilados, pensionados y beneficiarios de planes sociales) de los meses de **enero, febrero y marzo**. Esto significa que las empresas están financiando con recursos propios los beneficios que otorga el Estado Nacional.
- **Falta de Federalismo:** Existe una desigualdad alarmante en el reparto de subsidios. Mientras el AMBA recibe fondos masivos para mantener un boleto entre **$700/$800**, en el interior del país el costo real del pasaje ya debería superar los **$2.300** para cubrir los gastos.

Impacto directo en el usuario

Esta asfixia financiera ha forzado a las empresas a implementar medidas de emergencia para evitar el colapso total, tales como:

1. **Reducción de frecuencias:** Ya se ha aplicado una merma de hasta el **40%** en el servicio fuera de los horarios pico.
2. **Suspensión de servicios nocturnos:** La imposibilidad de costear el gasoil obliga a restringir la circulación en horarios de menor demanda.
3. **Riesgo en el pago de salarios:** La crisis pone en peligro el cumplimiento de las obligaciones con nuestros trabajadores, lo que podría derivar en medidas de fuerza gremiales ajenas a nuestra voluntad.

Nuestro pedido - Desde FATAP hemos solicitado al Secretario de Transporte de la Nación la **liberación inmediata de los fondos adeudados** y la apertura de una mesa de diálogo que garantice un reparto equitativo de los recursos nacionales.

Lamentamos profundamente los inconvenientes que estas restricciones causan en su vida cotidiana. Sepa usted que nuestra prioridad es, y seguirá siendo, defender el sistema de transporte que conecta a nuestras comunidades, pero sin los fondos que legalmente corresponden, el servicio corre riesgo de desaparecer.

GUSTAVO LARREA
Secretario
F.A.T.A.P.

JOSE CANO
Presidente
F.A.T.A.P.